

Nejen prací živ je člověk

Sraz přívěsných vozíků Pav



Dne 21. 7. 2007 jsme mohli ve Lhotce u Mělníka za přispění našeho podniku Chabařovických strojřin a.s. uspořádat 3. sraz přívěsných vozíků za motocykl. Byl to náš první pokus o vytvoření českého rekordu „Co nejvíce přívěsných vozíků PAV na jednom místě“. Náš klub uspořádal tuto akci poprvé a tak jsme měli velké obavy jak to dopadne a jestli budeme mít štěstí a rekord překonáme. S našim klubem jste se již setkali na Dni otevřených dveří minulý rok, kdy jste si mohli prohlédnout staré české motocykly značky JAWA a ČZ. Tentokrát jsme se pokusili o větší akci.

Vesničku Lhotku u Mělníka jsme vybrali vzhledem k tomu, že zde bydlí jeden z členů našeho „Mentos Motorbikers Clubu“ a také zde sídlí sbor dobrovolných hasičů Lhotka u Mělníka, kteří mají k dispozici docela velký areál s hřištěm, pódiem a samozřejmě zázemím. Přípravy začaly již v pátek 20. 7. 2007, kdy se sjeli členové klubu a začali připravovat stánky, stoly s lavičkami, občerstvení atd. V průběhu horlivých příprav se



Skútry ČZ jako z výrobní linky.



Radost pohledět.



Členové klubu před sportovním výkonem – dopitná.

začali sjíždět první návštěvníci a byli to chlapci ze slovenských Malacek.

V sobotu přijeli další motocykly nejrůznějších značek a typů. Staré i nové, Velorex (tzv. Hadráky) atd. Mezi motocykly převažovala značka Jawa a ČZ, ale vyskytovaly se i novější typy (Honda, Yamaha – tzv. „rejže“). Na sraz přijeli i zahraniční účastníci ze Slovenska a Rakouska. Samozřejmě byl zajištěn doprovodný program s živou hudbou, plno soutěží a byl také připraven komisař z agentury Dobrý den, který měl zajistit dohled nad pokusem o překonání rekordu. Nejvzdálenějšími návštěvníky byli návštěvníci ze Slovenska z Trnavy. Ti také získali hodnotné ceny (pneumatiku, nášivky a různé propagační předměty). Byla také vyhlášena soutěž o nejhezčí přívěsný vozík. Porota vybrala dva vozíky. Jeden vozík v originálním stavu a druhý v upraveném tuningovém. Nakonec diváci vybrali jako nejhezčí vozík právě vozík PAV v tuningové úpravě. Další soutěže byly prokládány pěkným programem. Nechybělo pítí piva brčkem, slalom s naloženým přívěsným vozíkem a jiné.

V 18.00 hodin se začalo s oficiálním sčítáním. Během dne jsme samozřejmě sledovali, jak se vyvíjí stav počtu dorazivších motorek s vozíky. Proto pro nás po oficiálním sečtení komisařem z agentury Dobrý den, nebylo překvapením, že jsme překonali stávající rekord z roku 2005. Nakonec oficiální verdikt zněl: 81 s přívěsných vozíků. Což bylo o 33 ks více než minule. Byli jsme rádi, že se nám to povedlo. A tak jsme si neodpustili slavnostní přípitek šampaňským. Samozřejmě, že sraz pokračoval dále a zábava byla v plném proudu. Bohužel do sobotního večera odjely domů zhruba 2/3 všech účastníků. Je škoda, že přišli i o noční program, byl velice zajímavý. Ale i tak musíme konstatovat, že zábava trvala až do časných ranních hodin. Ráno opustili sraz i poslední motokáři a v poledne se začalo s úklidem.

Všichni jsme byli rádi, že nám přálo počasí a že ohlas byl větší, než jsme doufali. To nás utvrdilo v tom, že sraz musíme v příštím roce uspořádat znovu. Chtěl bych ještě jednou poděkovat našemu vedení za podporu a doufáme, že ji budeme moci oplatit i my motokáři – Vlastislav Šafránek a David Vojáček.

(VS)



Část našich strojů.



Další skvost.